

Le transport aérien dans l'UE27

## **Hausse de 0,6% du transport aérien de passagers en 2008**

Tendance à la baisse au long de l'année

Le nombre total de passagers<sup>1</sup> transportés par avion dans l'**UE27** a augmenté de 0,6% en 2008 par rapport à 2007, pour atteindre 798 millions de personnes. Il s'agit du plus faible taux de croissance annuel dans l'UE depuis 2002. Les données trimestrielles de 2008 permettent d'évaluer l'impact de la crise économique sur le transport aérien et montrent une tendance à la baisse tout au long de l'année. Le nombre de passagers dans l'**UE27** a progressé de 6,1% au premier trimestre 2008, par rapport au premier trimestre 2007 et de 3,0% au deuxième trimestre 2008, puis a diminué de 0,4% au troisième trimestre et enfin de 5,6% au quatrième trimestre.

Dans l'**UE27** en 2008, par rapport à 2007, le nombre de passagers sur des vols extra-UE a augmenté de 4,2%, soit 282 millions de personnes. Le nombre de passagers a baissé de 0,5% sur les vols intra-UE soit 345 millions et de 2,9% sur les vols nationaux, soit 171 millions.

Ces chiffres sont publiés dans un rapport<sup>2</sup> d'**Eurostat, l'Office statistique des Communautés européennes**, sur le transport aérien dans l'**UE27** en 2008. Ce rapport examine également en détail le transport aérien national ainsi que le transport intra-UE et extra-UE de passagers, et présente les paires d'aéroports les plus fréquentées au niveau national et international.

### **London/Heathrow, Paris/Charles de Gaulle et Frankfurt/Main sont les aéroports les plus fréquentés**

En 2008, le nombre le plus élevé de passagers a été enregistré au **Royaume-Uni** (214 millions, -1,6% par rapport à 2007), en **Allemagne** (166 millions, +1,2%), en **Espagne** (161 millions, -1,3%), en **France** (123 millions, +2,2%) et en **Italie** (105 millions, -1,0%). Le nombre de passagers a augmenté dans 21 Etats membres et diminué dans six. Les plus fortes hausses ont été enregistrées en **Lettonie** (+16,8%), en **Roumanie** et en **Slovaquie** (+16,3% chacun) ainsi qu'en **Lituanie** (+16,2%) et les baisses les plus marquées en **Hongrie** (-1,8%), au **Royaume-Uni** (-1,6%) et en **Espagne** (-1,3%).

Parmi les dix aéroports les plus fréquentés en terme de passagers en 2008, trois seulement ont enregistré une hausse du nombre de passagers: **Paris/Charles de Gaulle** (+1,6%), **Roma/Fiumicino** (+7,4%) et **München** (+1,7%). **London/Heathrow** est resté l'aéroport de l'UE le plus fréquenté avec 67 millions de passagers transportés en 2008, en baisse de 1,4% par rapport à 2007. **Paris/Charles de Gaulle** (60 millions, +1,6%) et **Frankfurt/Main** (53 millions, -1,2%) ont occupé respectivement la deuxième et la troisième place, suivis de **Madrid/Barajas** (50 millions, -1,6%) et d'**Amsterdam/Schiphol** (47 millions, -0,7%).

**London/Heathrow** (39 millions de passagers) a été l'aéroport le plus fréquenté en ce qui concerne le nombre de passagers sur les vols extra-UE, **Amsterdam/Schiphol** (27 millions) étant le plus fréquenté pour les passagers sur les vols internationaux intra-UE et **Madrid/Barajas** (21 millions) pour les passagers sur les vols nationaux.

## Madrid - Barcelone, Rome - Milano, Paris - Toulouse et Paris - Nice sont les liaisons aériennes nationales les plus fréquentées

Les cinq principales liaisons aériennes extra-UE incluaient toutes en 2008 **London-Heathrow**. Les aéroports extra-UE correspondants ont été **New York/JFK** (2,8 millions, -1,3% par rapport à 2007), **Dubai International** (1,7 million, +5,1%), **Hong-Kong International** (1,5 million, +2,8%), **Los Angeles International** (1,5 million, +3,9%) et **Chicago/O'Hare** (1,5 million, -9,0%).

Les liaisons nationales les plus fréquentées en 2008 ont été **Madrid/Barajas - Barcelona** (3,5 millions de passagers, en baisse cependant de 24,4% par rapport à 2007), **Roma/Fiumicino - Milano/Linate** (2,5 millions, -1,1%), **Paris/Orly - Toulouse Blagnac** (2,3 millions, -0,1%) et **Paris/Orly - Nice/Côte d'Azur** (2,3 millions, -1,3%). Les principales liaisons intra-UE27 ont été **London Heathrow - Dublin** (1,8 million, -8,2%) et **London Heathrow - Amsterdam/Schiphol** (1,7 million, -5,0%).

### Transport aérien de passagers dans l'UE27, 2008

	Transport total		National	Intra-UE	Extra-UE
	Passagers, en milliers	Croissance en % 2008/2007	Passagers, en milliers	Passagers, en milliers	Passagers, en milliers
<b>UE27*</b>	<b>798 325</b>	<b>0,6</b>	<b>170 974</b>	<b>345 004</b>	<b>282 347</b>
<b>Belgique</b>	21 982	5,7	48	15 261	6 672
<b>Bulgarie</b>	6 418	5,7	141	5 040	1 237
<b>Rép. tchèque</b>	13 429	2,5	271	9 626	3 532
<b>Danemark</b>	24 629	2,4	2 004	15 998	6 627
<b>Allemagne</b>	166 095	1,2	25 183	85 418	55 494
<b>Estonie</b>	1 804	4,8	21	1 445	339
<b>Irlande</b>	30 018	0,6	845	25 911	3 262
<b>Grèce</b>	34 404	-1,1	6 564	23 180	4 660
<b>Espagne</b>	161 401	-1,3	40 792	100 568	20 041
<b>France</b>	122 724	2,2	26 934	52 100	43 690
<b>Italie</b>	105 217	-1,0	28 338	57 205	19 674
<b>Chypre</b>	7 218	3,1	-	5 928	1 290
<b>Lettonie</b>	3 687	16,8	31	2 770	887
<b>Lituanie</b>	2 552	16,2	0	2 045	507
<b>Luxembourg</b>	1 713	4,8	0	1 383	329
<b>Hongrie</b>	8 429	-1,8	-	6 392	2 037
<b>Malte</b>	3 125	5,2	-	2 849	276
<b>Pays-Bas</b>	50 419	-0,2	44	29 324	21 051
<b>Autriche</b>	23 900	4,2	702	16 015	7 183
<b>Pologne</b>	18 727	9,4	957	13 836	3 934
<b>Portugal</b>	25 180	3,5	2 877	17 816	4 488
<b>Roumanie</b>	8 031	16,3	671	6 236	1 124
<b>Slovénie</b>	1 649	9,6	-	1 010	639
<b>Slovaquie</b>	2 596	16,3	193	2 018	386
<b>Finlande</b>	14 851	2,7	2 729	9 152	2 970
<b>Suède</b>	27 818	3,2	6 741	16 460	4 617
<b>Royaume-Uni</b>	213 888	-1,6	24 889	123 598	65 402

\* Le double comptage est exclu dans le trafic intra-UE et le total de l'UE27 car seules les déclarations de départ sont comptabilisées.

- Sans objet

0 Moins de 500 passagers enregistrés

**Principaux aéroports\* dans l'UE27 sur la base du nombre total de passagers transportés**  
nombre de passagers en 2008 en milliers et taux de croissance 2008/2007 en %

Classement	État membre	Aéroport	Transport aérien total		National	Intra-UE	Extra-UE
			En milliers	%	En milliers	En milliers	En milliers
1	UK	London Heathrow	66 907	-1,4	5 563	22 324	39 021
2	FR	Paris/Charles de Gaulle	60 496	1,6	5 167	25 720	29 608
3	DE	Frankfurt/Main	53 189	-1,2	6 362	19 966	26 861
4	ES	Madrid/Barajas	50 366	-1,6	20 551	18 001	11 814
5	NL	Amsterdam/Schiphol	47 404	-0,7	43	26 554	20 807
6	IT	Roma/Fiumicino	34 815	7,4	13 453	12 985	8 377
7	DE	München	34 399	1,7	9 839	15 337	9 223
8	UK	London/Gatwick	34 162	-2,9	3 731	19 468	10 963
9	ES	Barcelona	30 364	-7,3	12 633	13 901	3 831
10	FR	Paris/Orly	26 188	-0,9	14 603	5 806	5 778
11	IE	Dublin	23 379	0,8	828	19 936	2 616
12	ES	Palma de Mallorca	22 807	-1,6	6 313	15 602	892
13	UK	London Stansted	22 338	-6,0	2 343	18 595	1 400
14	DK	København/Kastrup	21 687	1,8	1 894	13 650	6 142
15	UK	Manchester	21 062	-3,8	2 944	11 847	6 272
16	AT	Wien/Schwechat	19 687	5,2	684	12 446	6 557
17	IT	Milano/Malpensa	19 012	-19,5	3 086	9 655	6 272
18	BE	Bruxelles/National	18 369	3,5	2	12 047	6 320
19	SE	Stockholm/Arlanda	18 126	1,2	4 849	9 352	3 925
20	DE	Düsseldorf	18 103	1,8	4 440	8 485	5 179
21	EL	Athinai	16 362	-1,0	5 796	7 811	2 755
22	DE	Berlin/Tegel	14 454	8,4	6 983	5 275	2 195
23	PT	Lisboa	13 604	1,6	2 009	8 023	3 572
24	FI	Helsinki/Vantaa	13 435	2,2	2 701	7 844	2 889
25	DE	Hamburg	12 782	0,7	5 534	5 069	2 179
26	ES	Malaga	12 754	-6,0	2 794	9 298	662
27	CZ	Praha/Ruzyne	12 587	1,8	139	9 191	3 256
28	FR	Nice/Côte d'Azur	10 365	-0,2	4 370	4 546	1 449
29	DE	Köln/Bonn	10 296	-1,0	3 716	4 791	1 790
30	UK	London/Luton	10 174	2,6	1 321	7 867	986

35	PL	Warszawa/Okęcie	9 480	2,7	943	6 134	2 404
38	HU	Budapest/Ferihegy	8 429	-1,8	-	6 392	2 037
54	CY	Larnaka	5 477	4,1	-	4 255	1 222
60	RO	Bucuresti/Otopeni	5 063	2,5	504	3 637	922
76	LV	Riga	3 687	16,8	31	2 770	887
84	BG	Sofia	3 205	17,7	137	2 609	458
85	MT	Malta/Luqa	3 125	5,2	-	2 849	276
103	SK	Bratislava/Ivanka	2 206	11,6	194	1 680	333
104	LT	Vilnius	2 042	19,1	0	1 566	476
118	EE	Tallinn/Ülemiste	1 804	4,8	21	1 445	339
124	LU	Luxembourg	1 713	4,8	0	1 383	329
127	SI	Ljubljana Jože Pučnik	1 649	9,6	-	1 010	639

\* Les 30 plus grands aéroports par le nombre total de passagers transportés en 2008, ainsi que le principal aéroport de chacun des 12 États membres dont aucun aéroport ne figure parmi les 30 principaux.

- Sans objet

0 Moins de 500 passagers enregistrés

**Principales paires d'aéroports intra et extra-UE**  
nombre de passagers en 2008 en milliers et taux de croissance 2008/2007 en %

Paires d'aéroports intra-UE*					Paires d'aéroports extra-UE				
Liaison			En milliers	%	Liaison			En milliers	%
1	Madrid/Barajas	Barcelona	3 498	-24,4	1	London Heathrow	New York/JFK	2 803	-1,3
2	Roma/Fiumicino	Milano/Linate	2 473	-1,1	2	London Heathrow	Dubai Intl	1 652	5,1
3	Paris/Orly	Toulouse Blagnac	2 325	-0,1	3	London Heathrow	Hong Kong/Intl	1 494	2,8
4	Paris/Orly	Nice/Côte d'Azur	2 281	-1,3	4	London Heathrow	Los Angeles Intl	1 461	3,9
5	London Heathrow	Dublin	1 811	-8,2	5	London Heathrow	Chicago/O'hare Intl	1 460	-9,0
6	London Heathrow	Amsterdam/Schiphol	1 708	-5,0	6	København/Kastrup	Oslo/Gardermoen	1 290	-2,5
7	Madrid/Barajas	Palma de Mallorca	1 708	-2,9	7	Paris/Charles de Gaulle	New York/JFK	1 214	-29,8
8	München	Hamburg	1 705	-3,0	8	Paris/Charles de Gaulle	Montreal/P.E. Trudeau Intl	1 105	4,6
9	Roma/Fiumicino	Catania/Fontanarossa	1 668	9,5	9	London Heathrow	Singapore/Changi	1 066	-0,8
10	Berlin-Tegel	Frankfurt-Main	1 601	-2,9	10	London Heathrow	Washington Dulles Intl	1 041	-1,3

\* Inclut les liaisons nationales et internationales intra-UE.

- Les chiffres des passagers aériens excluent le double comptage des passagers des vols nationaux et internationaux intra-UE, c'est-à-dire la double comptabilisation des mêmes passagers déclarés une fois par l'aéroport d'origine comme «au départ» et une fois par l'aéroport partenaire comme «à l'arrivée». Étant donné que les chiffres agrégés pour l'UE27 excluent le double comptage concernant le trafic à l'intérieur de l'UE, la somme des chiffres des États membres ne correspond pas à l'agrégat de l'UE27. Par exemple, une personne voyageant de Paris à Londres sera comptée en France comme «passager au départ» et au Royaume-Uni comme «passager à l'arrivée» mais ne sera comptabilisée qu'une seule fois au niveau de l'UE27.  
La présente publication couvre le transport aérien dans les aéroports des États membres qui ont transporté plus de 150 000 passagers en 2008.
- Eurostat**, Statistiques en bref 91/2009, «**Air passenger transport in Europe in 2008**». La publication est disponible gratuitement en format PDF sur le site web d'Eurostat. Disponible seulement en anglais.

Publié par: **Service de presse d'Eurostat**

**Johan WULLT**  
Tél.: +352-4301-33 444  
[eurostat-pressoffice@ec.europa.eu](mailto:eurostat-pressoffice@ec.europa.eu)

Pour plus d'informations sur les données:

**Luis DE LA FUENTE LAYOS**  
Tél.: +352-4301-35 583  
[luis.de-la-fuente-layos@ec.europa.eu](mailto:luis.de-la-fuente-layos@ec.europa.eu)

Communiqués de presse d'Eurostat sur internet: <http://ec.europa.eu/eurostat>